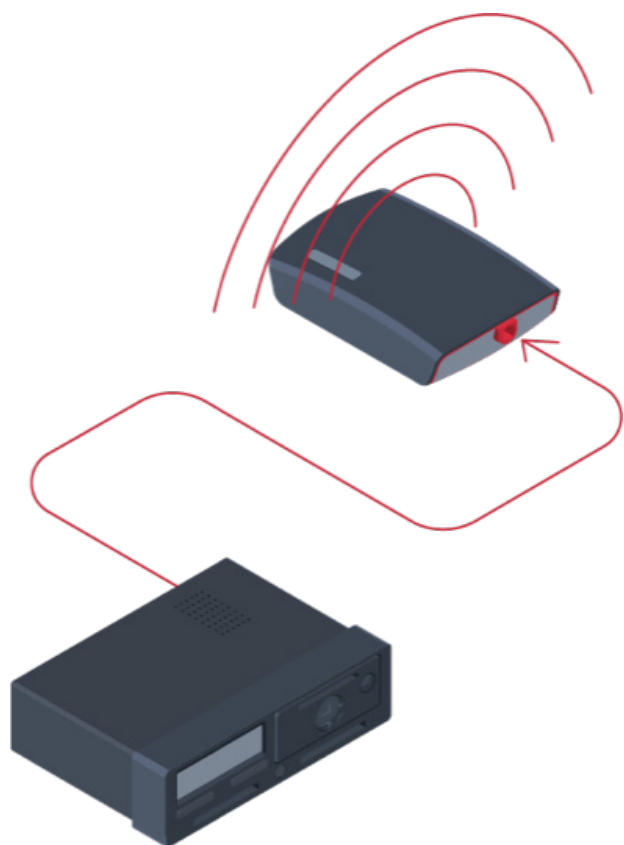
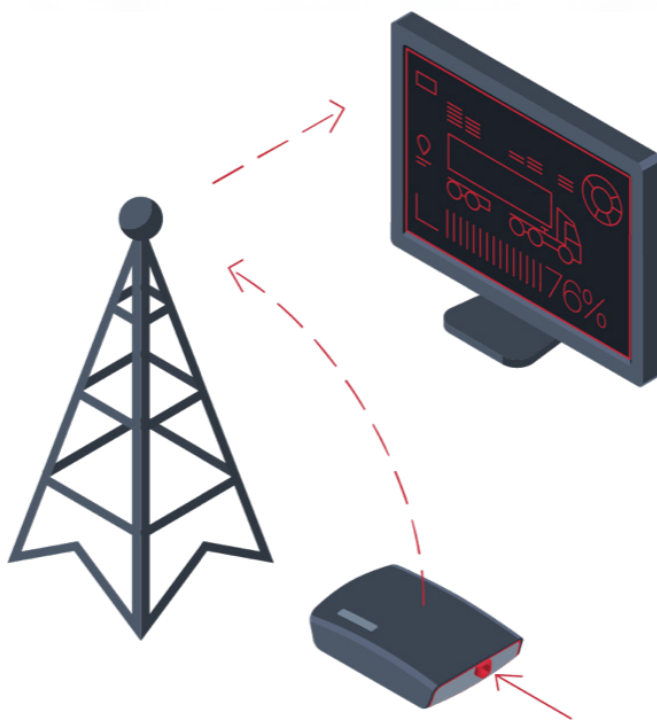




новая система мониторинга и контроля

Система **КИАСК** – комплексная информационно-аналитическая система контроля и мониторинга транспорта. Система состоит из двух компонентов: блока АСК и программного обеспечения.



Телематический блок АСК, входящий в состав системы, подключается к тахографу и автоматически управляет выгрузкой данных из его памяти, анализирует, а затем передает на сервер.

ДААННЫЕ ТАХОГРАФА ИНТЕГРИРОВАНЫ В СИСТЕМУ МОНИТОРИНГА!

Система мониторинга дает перевозчику много полезной информации, однако она может использоваться только для внутренних нужд предприятия. Тахограф же выдает данные, подписанные электронной цифровой подписью, которые применяются в контрольно-надзорной деятельности, а также при взаимодействии с другими организациями. Передача данных из памяти тахографа, подписанных блоком системы криптозащиты информации, с дороги через систему мониторинга в режиме онлайн на базу перевозчика дает возможность моментально реагировать на нарушения, допущенные водителем, и предотвращать возможные финансовые потери. Кроме того, перевозчик без дополнительных усилий получает данные по режимам труда и отдыха водителей и заносит их в электронный архив предприятия, тем самым выполняя свои обязанности, предусмотренные законом.



Важно! Если какая-либо система передает данные, не подписанные цифровой подписью, передаваемая информация не может считаться данными тахографа. Их загрузка в электронный архив предприятия не имеет никакого смысла. Законодательные требования обязывают сохранять файлы только с целостной цифровой подписью!

НОВОЕ! Система КИАСК анализирует целостность цифровой подписи перед передачей файла тахографа на базу перевозчика и повторно перед записью в электронный архив.

▣ **Online-передача.** Передача данных тахографа выполняется даже во время движения транспортного средства. Такая процедура позволяет контролировать деятельность водителя без его участия и не отвлекая его от управления.

▣ **Работа по независимым каналам CAN-шин.** Тахограф является активным прибором, подающим управляющие команды по CAN-шине автомобиля. При этом он одновременно работает с двумя CAN-шинами: общей управляющей и отдельной. Для обеспечения корректной работы автомобиля необходимо исключить взаимовлияние между CAN-шинами. АСК так же работает с каждой шиной отдельно, аккумулируя данные из всех источников в единую базу. В базовом варианте поставки АСК собирает данные из CAN-шины тахографа, а подключение CAN-шины автомобиля производится через дополнительный модуль.

▣ **По стандарту.** Модуль АСК, кабель и разъемы, применяемые в системе КИАСК, выполнены в полном соответствии стандартам автомобильной электроники, что позволяет исключить негативное внешнее влияние на работоспособность системы в целом и обеспечить ее долговременную, надежную работу.

▣ **Совместимость с продуктами Continental.** Контрольные системы производства Continental на уровне интерфейсов полностью интегрированы с системой КИАСК. Для подключения тахографов VDO DTCO® 1381 или VDO DTCO® 3283, системы контроля давления в шинах ContiPressureCheck, системы контроля нагрузки на ось, системы контроля уровня топлива достаточно просто соединиться с КИАСК - функции мониторинга и удаленного контроля сразу заработают!

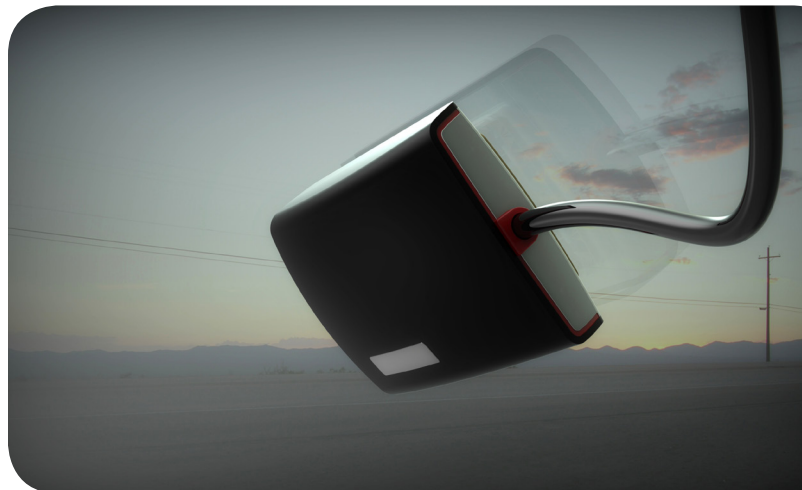
▣ **Защита.** Антивандальный корпус - необходимая функция для прибора, расположенного в кабине водителя, и модуль АСК - не исключение. Усиленный корпус обеспечивает сохранность прибора от случайных повреждений, а герметичность - защиту от попадания влаги внутрь.

▣ **Компактность и простота установки.** Все компоненты модуля АСК находятся внутри корпуса, что упрощает его установку и минимизирует количество проводов. Антенны тоже находятся внутри, а сам корпус АСК легко устанавливается на лобовое стекло автомобиля.

▣ **Умный дизайн.** Светлая сторона корпуса отражает тепловое излучение и предохраняет прибор от перегрева. Темная сторона поглощает потоки света и не создает бликов внутри кабины.

▣ **Водитель под контролем.** Система КИАСК анализирует стиль вождения каждого водителя. Это позволяет перевозчику применять меры воздействия к недисциплинированным сотрудникам.

▣ **Климатические условия.** Система работает в широком температурном диапазоне: от -40 до +80 С°, то есть практически на всей территории России.





данные из памяти тахографа



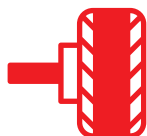
данные из памяти карт водителей



сигналы от подключенных датчиков



информацию о местоположении, скорости и направлении движения автомобиля



информацию о величине нагрузки на ось (по всем осям)

КИАК

СОБИРАЕТ, ПЕРЕДАЕТ И АНАЛИЗИРУЕТ



информацию о давлении в шинах, при наличии – информацию о давлении в шинах прицепа (по всем шинам)



информацию об уровне топлива в баке/баках



сигнал «SOS» (в случае возникновения внештатных ситуаций);



информацию о фактах движения автомобиля, регистрируемых по сигналам от встроенного акселерометра;



проходящую по управляющей шине информацию о техническом состоянии автомобиля (опционно)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип антенны	встроенные
Приемник	ГЛОНАСС/GPS
Модем GSM (диапазоны), МГц	900/1800
Рабочий диапазон напряжения питания, В	от 8 до 36 (бортовая сеть 12/24)
Потребляемая мощность, Вт	не более 5
Потребляемая мощность в режиме ожидания, Вт	не более 0,2
Рабочий диапазон температур, С°	от -40 до +85
Интерфейсы	CAN, RS-485, RS-232
Контроль зажигания	да
Акселерометр	да
Автоматическая передача данных на сервер	да
Возможность подключения датчика уровня топлива (до 4-х шт. по RS-485)	да
Многофункциональный вход	да
Встроенный аккумулятор	да
Контроль вскрытия корпуса	да
Гарантийный срок	12 месяцев
Материал корпуса	пластик
Габаритные размеры, мм	70x50x20
Вес устройства, кг	не более 0,3

По всем возникшим вопросам обращаетесь по телефону 8-800-100-32-83.